

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "ЭнергоХолдинг"

А.А. Сахненко

«09» января 2024 г.

№ 2



КАЛЬКУЛЯЦИЯ

Стоимость 1-ого машино-часа автогидроподъемника "Чайка-сервис Т17" на базе автомобиля ISUZU 4784GP

№ п/п	Наименование затрат	Ед.изм.	Стоимость, руб. без НДС
1.	Амортизация		
	Балансовая стоимость с учетом навесного оборудования	руб.	3 791 525,42
	Норма годовой амортизации	%	13,00
	Годовая амортизация	руб.	492 898,30
	Часовая амортизация	руб.	250,20
2.	Затраты на ремонт и техобслуживание		
	Годовая норма	%	18,00
	Годовые затраты	руб.	682 474,58
	Часовые затраты	руб.	346,43
3.	Затраты на замену шин		
	Годовой пробег	км	3 051,00
	Количество шин	шт.	6,00
	Стоимость 1 шины	руб.	26 000,00
	Стоимость комплекта шин	руб.	156 000,00
	Пробег шин до износа	км	65 000,00
	Коэффициент использования комплекта шин за год		0,05
	Годовая стоимость шин	руб.	7 322,40
	Часовая стоимость	руб.	3,72
4.	Оплата труда		
	Часовая заработная плата водителя с учетом премирования	руб.	399,38
	Начисления на заработную плату 30,4%	руб.	121,41
	Общие затраты на оплату труда	руб.	520,79
5.	Затраты на топливо		
	Средний расход топлива	л/ч	6,50
	Стоимость 1 литра топлива	руб.	62,00
	Часовая стоимость топлива	руб.	403,00
6.	Затраты на смазочные материалы		
	Норма расхода масла на 100 л расхода топлива	л	0,10
	Годовой расход масла	л	3,05
	Часовой расход масла	л	0,00
	Стоимость 1 литра масла	руб.	540,00
	Часовые затраты на смазочные материалы	руб.	0,84
7.	Затраты на охлаждающую жидкость (тосол, антифриз)		
	Удельный расход охлаждающей жидкости	л/ч	0,01
	Стоимость 1 литра охлаждающей жидкости	руб.	840,00
	Часовая стоимость охлаждающей жидкости	руб.	8,40
8.	Экспертиза промышленной безопасности	руб.	10,75
9.	Коэффициент для сторонних организаций	1,3	
10.	Коэффициент на спецмашину	1,3	
ИТОГО затраты на 1 час без НДС 20%:			2 609,58
ИТОГО затраты на 1 час с НДС 20%:			3 131,50

Минимальный срок аренды 2 часа

В выходные и праздничные дни стоимость 1-ого машино-часа увеличивается на 25%

Заместитель директора по КС и ПК

А.В. Дубовый

Главный бухгалтер

И.В. Сафонова

Главный механик

К.В. Климушкин